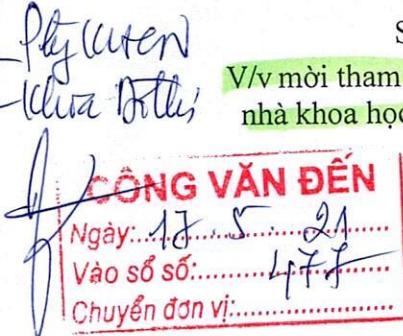


ĐOÀN KHỐI CÁC CƠ QUAN TW  
BAN THƯỜNG VỤ ĐOÀN BỘ GTVT  
\*\*\*

Số: 38/CV-ĐTNB

V/v mời tham gia viết bài tham dự "Hội thảo  
nhà khoa học trẻ ngành GTVT năm 2021"



Kính gửi: Quý Cơ quan, đơn vị (Danh sách kèm theo)

Trong nhiều năm qua, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh Bộ Giao thông vận tải luôn nỗ lực cùng với các đơn vị trong Ngành để xây dựng một đội ngũ cán bộ trẻ năng động, nhiệt huyết, có kiến thức về khoa học công nghệ để phục vụ tốt hơn cho các nhiệm vụ chính trị, nhiệm vụ chuyên môn, góp phần xây dựng Ngành GTVT ngày càng phát triển bền vững.

Thực hiện chương trình công tác đoàn và phong trào thanh niên năm 2021, Đoàn Thanh niên Bộ GTVT xây dựng kế hoạch tổ chức Hội thảo nhà khoa học trẻ thường niên của ngành GTVT năm 2021 với chủ đề "*Tuổi trẻ ngành GTVT tham gia nghiên cứu khoa học góp phần đổi mới, sáng tạo và nâng cao chất lượng các hoạt động của ngành GTVT năm 2021*".

Ban Thường vụ Đoàn Bộ GTVT trân trọng thông báo và kính mời các chuyên gia, các cán bộ trẻ thuộc Quý Cơ quan tham gia viết bài, tham dự hội thảo.

### 1. Nội dung chính của Hội thảo

Các báo cáo tại Hội thảo tập trung vào các chủ đề:

- Nâng cao chất lượng xây dựng, quản lý, khai thác và bảo trì hạ tầng GTVT;
- Đề xuất áp dụng vật liệu mới, công nghệ mới, ứng dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật, xây dựng tiêu chuẩn, định mức để tăng năng suất lao động, tăng cường kiểm soát chất lượng, giảm chi phí xây dựng công trình;
- Đề xuất các giải pháp nhằm tăng cường an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông, tổ chức vận tải, quy hoạch giao thông.
- Nghiên cứu ứng dụng thành tựu cách mạng 4.0 trong Ngành GTVT (trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn, chuyển đổi số, công nghệ 3D, B.I.M...)

### 2. Hình thức bài viết cho Hội thảo

Để tạo thuận lợi cho việc tuyển chọn và in Tuyển tập báo cáo, Ban tổ chức Hội thảo kính đề nghị các tác giả trình bày báo cáo khoa học theo mẫu đính kèm.

### 3. Thời gian nộp báo cáo, tham luận

- Đăng ký tên và tóm tắt báo cáo khoa học với ngôn ngữ Tiếng Anh và Tiếng Việt theo mẫu đính kèm: **trước ngày 01/7/2021**
  - Gửi báo cáo toàn văn (01 file): **trước ngày 01/8/2021**
  - Dự kiến thời gian tổ chức hội thảo: **tháng 9/2021**

ĐOÀN TNCS HỒ CHÍ MINH

Hà Nội, ngày 11 tháng 5 năm 2021

- Phương thức gửi: Đề nghị các tác giả tham gia viết bài tại Hội thảo gửi bài viết về Ban Thường vụ Đoàn TN Bộ GTVT với tiêu đề “**Bài báo tham dự Hội thảo nhà khoa học trẻ ngành GTVT năm 2021**” theo địa chỉ [doanthanhnienvienkcn@gmail.com](mailto:doanthanhnienvienkcn@gmail.com) để tổng hợp. Mọi thông tin chi tiết, xin liên hệ Đ/c Nguyễn Kim Thành - Ủy viên Ban Thường vụ Đoàn Bộ, Bí thư Đoàn Viện KH&CN GTVT theo số điện thoại 0968511099.

Rất mong nhận được sự hưởng ứng, tham gia nhiệt tình từ các cá nhân là chuyên gia, cán bộ trẻ và Quý Cơ quan.

Trân trọng cảm ơn./.

*Noi nhận:*

- Như trên;
- Đảng ủy Bộ GTVT (đê b/c);
- Lãnh đạo Bộ GTVT (đê b/c);
- Đoàn Khối các CQ TW (đê b/c);
- Vụ KHCN – Bộ GTVT;
- Viện KH&CN GTVT;
- Viện CL&PT GTVT;
- BTV Đoàn Bộ;
- Lưu VPĐ.

**TM.BAN THƯỜNG VỤ  
BÍ THƯ**



**Nguyễn Thành Tường**



ĐOÀN THANH NIÊN CỘNG SẢN HỒ CHÍ MINH BỘ GTVT  
HỘI THẢO NHÀ KHOA HỌC TRẺ NGÀNH GTVT

**Mẫu Tóm tắt báo cáo**

Kính đề nghị các tác giả gửi Tóm tắt báo cáo với số lượng tối đa là 200 từ, với nội dung tập trung vào những bài học kinh nghiệm từ công tác nghiên cứu, ứng dụng, chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực giao thông...để đưa ra các giải pháp về lý luận, phương pháp tính và liên hệ với thực tế, từ đó rút kinh nghiệm, nâng cao chất lượng cho các công trình giao thông của Việt Nam được xây dựng trong thời gian tới. Phần tóm tắt cần nêu rõ mục tiêu, phương pháp luận và những kết quả đạt được.

**Đề nghị điền thông tin vào mẫu sau và gửi về địa chỉ email:**  
doanthanhnienvienkhcn@gmail.com ; nguyenkimthanh.itst@gmail.com  
trước ngày 01/7/2021

Tên bài báo (bằng tiếng Việt):  
(bằng tiếng Anh):

Tên tác giả: Tác giả số 1  
Tác giả số 2

...

Tóm tắt (tối thiểu là 100 và tối đa là 200 từ): Anh – Việt

Từ khóa (tối đa 5 từ): Anh – Việt

**Thông tin liên lạc của tác giả:**

Họ và tên (tác giả số 1):

Chức danh:

Cơ quan:

Địa chỉ:

Điện thoại:

Fax:

E-mail:

E-mail của các tác giả khác:

## TÊN BÀI BÁO Paper Tittle

ThS. Nguyễn Văn A  
KS. Trần Quốc B  
*Tên đơn vị công tác*

**Tóm tắt** - Văn bản này gồm các hướng dẫn tác giả thực hiện định dạng bài báo đăng trên Tuyển tập báo cáo của Hội thảo KHCN cán bộ trẻ Ngành GTVT. Đề nghị các tác giả thực hiện theo những hướng dẫn trong văn bản này để đảm bảo chất lượng hình ảnh của tuyển tập.

**Abstract** - This document gives formatting instructions for authors preparing papers for publication in the Proceedings of Joint Workshop. The authors must follow the instructions given in the document for the papers to be published.

Từ khóa - Tối đa không quá 5 từ hoặc cụm từ

### 1. Giới thiệu

Văn bản này là mẫu định dạng cho bài báo. Định dạng này được áp dụng thống nhất đối với phạm vi hội thảo. Độ dài của bài báo cần đảm bảo yêu cầu của một bài báo kỹ thuật tối thiểu 6 trang và tối đa 10 trang theo định dạng này. Phiên bản điện tử của văn bản này sẽ được gửi tới các tác giả qua email.

### 2. Định dạng khổ giấy

Các tác giả chỉ cần thêm các nội dung của bài báo vào phiên bản điện tử của văn bản định dạng này để có được bài báo được định dạng theo đúng yêu cầu.

#### 2.1. Khổ giấy

Khổ giấy sử dụng tương đương khổ A4 với chiều rộng 210mm và chiều dài 297mm. Kính thước căn lề (margin) như sau:

- Căn lề trên = căn lề dưới = 20mm
- Căn lề trái = 30mm
- Căn lề phải = 20 mm

#### 2.2. Khác

### 3. Định dạng nội dung

Tất cả các đoạn văn trong bài báo phải được sắp cho lề bằng nhau ở cả lề trái và lề phải (Justify). Đầu mỗi đoạn văn được lùi vào 0.75mm (Indentation).

#### 3.1. Phông chữ cho toàn bộ bài báo

Toàn bộ bài báo sử dụng phông chữ Times New Roman. Các khuyến nghị về kích cỡ phông chữ được trình bày trong Bảng 1.

#### 3.2. Tên bài báo và thông tin tác giả

Tên bài báo sử dụng phông chữ với kính cỡ 14 pt Regular font. Tên tác giả sử dụng phông chữ 12 pt Regular. Đơn vị công tác của tác giả sử dụng phông chữ 12 pt Bold, Italic. Địa chỉ email của tác giả sử dụng phông chữ 11 pt Regular.

**Bảng I**  
**Kích thước phông chữ của bài báo**

K/th	Định dạng phông chữ (Time New Roman)		
	Regular	Bold	Italic
10	Tên bảng biểu, tên hình vẽ, các tài liệu tham khảo		Một số nội dung thông tin tài liệu tham khảo
11	Địa chỉ email của tác giả, nội dung các ô trong bảng biểu	Nội dung tóm tắt	Tên của phần Tóm tắt
12	Đề mục level-1 , nội dung đoạn văn		Đề mục level-2, và đề mục level-3, Đơn vị công tác của tác giả
12	Tên tác giả		
14	Tên bài báo		

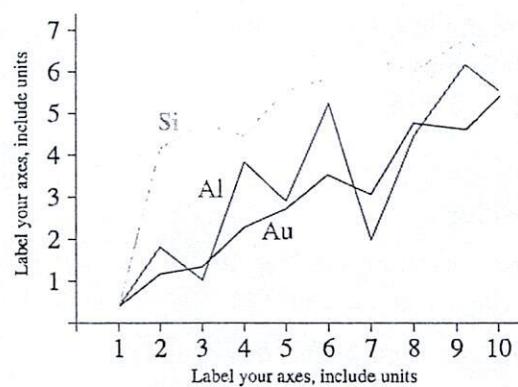
### 3.2.1. Tên các đề mục

Không sử dụng quá 3 cấp đề mục. Tất cả các đề mục sử dụng phông chữ 12pt.

- 1) **Đề mục Level-1:** Đề mục cấp độ I được định dạng in hoa và sử dụng số đánh La mã, ví dụ: **1. Giới thiệu.** Hai tiêu đề Level – 1 không đánh số là mục “LỜI CẢM ƠN” và “TÀI LIỆU THAM KHẢO”.
- 2) **Đề mục Level-2:** Đề mục cấp độ 2 sử dụng định dạng Italic, left-justified và đánh thứ tự A, B, C... in hoa, ví dụ: “3.1. Phông chữ cho toàn bộ bài báo”.
- 3) **Đề mục Level-3:** Đề mục cấp độ 3 sử dụng định dạng Italic, lùi 1.27cm, dưới cấp độ 3 đánh thứ tự theo số A-rập có dấu ngoặc đơn bên phải 1), 2), 3) ... và kết thúc bằng dấu hai chấm “:”.

### Hình và Bảng biểu

Hình và bảng biểu được đặt ở giữa cột nội dung. Những hình vẽ và bảng biểu khổ lớn có thể bố trí trên toàn bộ bề rộng của hai cột nội dung và được đặt ở đầu trang hoặc cuối trang báo. Ví dụ về hình vẽ thể hiện trong Hình 1.



**Hình 1 Ví dụ về hình vẽ**

### 3.2.2. Tiêu đề của hình vẽ

Hình vẽ được đánh thứ tự bằng số A - rập, tên hình vẽ sử dụng phông chữ 10 pt Regular. Tiêu đề hình vẽ được căn giữa hình vẽ và dùng single line.

### 3.2.3. Tiêu đề của bảng biểu

Bảng biểu được đánh thứ tự theo chữ số La Mã, sử dụng phông chữ 10 pt Regular. Tiêu đề bảng biểu được định dạng in hoa như ví dụ tại BẢNG 1.

### 3.2.4. Số trang, Headers và Footers

Số trang, Headers, Footers đã được định dạng tự động.

### 3.2.5. Tài liệu tham khảo

Tất cả các tài liệu tham khảo phải được đánh số thứ tự và sử dụng phông chữ 11 pt. Italic được thay thế cho Regular để phân biệt tên của tài liệu tham khảo với các thông tin khác liên quan tới tài liệu tham khảo đó như ví dụ dưới đây. Số thứ tự tài liệu tham khảo được đặt trong ngoặc vuông (Ví dụ [1]).

## 4. Kết luận

Đây là định dạng bài báo kỹ thuật do Đoàn thanh niên Bộ GTVT chọn lựa và định dạng từ các mẫu phổ biến trên các tạp chí khoa học quốc tế. Mọi thắc mắc về định dạng xin gửi về địa chỉ email [doanthanhnienvienkhcn@gmail.com](mailto:doanthanhnienvienkhcn@gmail.com)

## LỜI CẢM ƠN

Tiêu đề LỜI CẢM ƠN và TÀI LIỆU THAM KHẢO không đánh số thứ tự. Phần LỜI CẢM ƠN không phải là nội dung bắt buộc.

## TÀI LIỆU THAM KHẢO

- [1] S. M. Metev and V. P. Veiko, *Laser Assisted Microtechnology*, 2nd ed., R. M. Osgood, Jr., Ed. Berlin, Germany: Springer-Verlag, 1998.
- [2] J. Breckling, Ed., *The Analysis of Directional Time Series: Applications to Wind Speed and Direction*, ser. Lecture Notes in Statistics. Berlin, Germany: Springer, 1989, vol. 61.
- [3] S. Zhang, C. Zhu, J. K. O. Sin, and P. K. T. Mok, "A novel ultrathin elevated channel low-temperature poly-Si TFT," *IEEE Electron Device Lett.*, vol. 20, pp. 569–571, Nov. 1999.
- [4] M. Wegmuller, J. P. von der Weid, P. Oberson, and N. Gisin, "High resolution fiber distributed measurements with coherent OFDR," in *Proc. ECOC'00*, 2000, paper 11.3.4, p. 109.
- [5] R. E. Sorace, V. S. Reinhardt, and S. A. Vaughn, "High-speed digital-to-RF converter," U.S. Patent 5 668 842, Sept. 16, 1997.
- [6] (2002) The IEEE website. [Online]. Available: <http://www.ieee.org/>
- [7] M. Shell. (2002) IEEEtran homepage on CTAN. [Online]. Available: <http://www.ctan.org/tex-archive/macros/latex/contrib/supported/IEEEtran/>
- [8] *FLEXChip Signal Processor (MC68175/D)*, Motorola, 1996.
- [9] "PDCA12-70 data sheet," Opto Speed SA, Mezzovico, Switzerland.
- [10] A. Karnik, "Performance of TCP congestion control with rate feedback: TCP/ABR and rate adaptive TCP/IP," M. Eng. thesis, Indian Institute of Science, Bangalore, India, Jan. 1999.
- [11] J. Padhye, V. Firoiu, and D. Towsley, "A stochastic model of TCP Reno congestion avoidance and control," Univ. of Massachusetts, Amherst, MA, CMPSCI Tech. Rep. 99-02, 1999.
- [12] *Wireless LAN Medium Access Control (MAC) and Physical Layer (PHY) Specification*, IEEE Std. 802.11, 1997.

**Danh sách các cơ quan, đơn vị mời viết bài tham dự**  
**“Hội thảo nhà khoa học trẻ ngành GTVT năm 2021”**  
*(Kèm theo Công văn số 58/CV-DTNB ngày 11 tháng 5 năm 2021)*

STT	Tên cơ quan
1.	Viện Khoa học và Công nghệ GTVT
2.	Viện chiến lược và Phát triển GTVT
3.	Cục Quản lý XD và CLCTGT
4.	Tổng Cục đường bộ Việt Nam
5.	Cục Hàng không Việt Nam
6.	Cục Hàng hải Việt Nam
7.	Cục Đường sắt Việt Nam
8.	Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
9.	Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc Gia
10.	Tạp chí Giao thông vận tải
11.	Ban QLDA đường Hồ Chí Minh
12.	Ban QLDA Thăng Long
13.	Ban Quản lý dự án 2
14.	Ban Quản lý dự án 6
15.	Ban Quản lý dự án 7
16.	Ban Quản lý dự án 85
17.	Ban Quản lý dự án đường sắt
18.	Ban Quản lý dự án hàng hải
19.	Tổng công ty Hàng không Việt Nam
20.	Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam
21.	Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam
22.	Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam
23.	Tổng Công ty đường sắt Việt Nam
24.	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam
25.	Tổng Công ty Tư vấn thiết kế GTVT (TEDI)

26.	Tổng Công ty Xây dựng CTGT 4 -CTCP
27.	Học Viện Hàng Không Việt Nam
28.	Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải
29.	Trường Đại học Giao thông vận tải Hà Nội
30.	Trường Đại học Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh
31.	Trường Đại học Hàng hải Việt Nam
32.	Trường Đại học Xây Dựng
33.	Trường Đại học Thủy Lợi
34.	Trường Đại học Kiến Trúc
35.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương I
36.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương II
37.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương III
38.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương IV
39.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương V
40.	Trường Cao đẳng Giao thông vận tải Trung ương VI
41.	Sở Giao thông vận tải Hà Nội
42.	Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng
43.	Sở Giao thông vận tải Tp. Hồ Chí Minh
44.	Sở Giao thông vận tải Cần Thơ
45.	Sở Giao thông vận tải Hải Phòng